

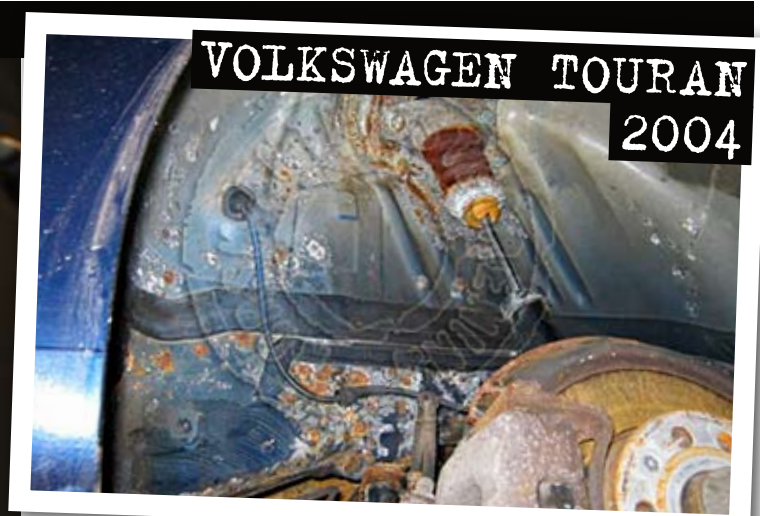
RUSTEKSPERT MED SJOKKMELDING:

– NYE BILER RUSTER MER ENN NOEN GANG!

ÅRSÅK:

- * DÅRLIGERE STÅL
- * DÅRLIGERE BESKYTTELSE
- * «NYTT» SALT

FANT RUSTANGREP
PÅ HELT NY AVENSIS!



Hvis du trodde det bare var Mercedes som hadde rust-problemer, så tro om igjen. – 90 prosent av tre til fire år gamle biler har rust! Det er rett og slett verre enn noen gang, sier rustekspert Geir Arne Olsen.

TEKST OG FOTO: KNUT ARNE MARCUSSEN

– Bilene er ikke beskyttet mot vårt klima og saltbelagte veier. Selv imponerende lange rustgarantier hjelper ingen ting. Så godt som alle nye biler vil begynne å ruste lenge før rustgaranti utløper, sier Geir Arne Olsen som driver Jessheim Antirust og har 27 års erfaring i bransjen.

Han er tindrende klar på hva årsaken er til at bilene ruster tidligere og mer enn noensinne:

– Før ble bilene understellsbehandlet etter at de kom til Norge, men det sluttet de fleste importørene med rundt 1990. Siden er bilene også dårligere behandlet når de sendes ut fra fabrikk. Og med stadig mer plast rundt og

under bilen, hvor møkk og salt får ligge og godgjøre seg, har ikke de fleste biler en sjanse.

– Det saltet også mer enn noen gang på veiene, og bindemiddelet i saltet gjør at det nå ikke fryser før ned mot 15–20 minusgrader mot tidligere 3–4 minus, sier Olsen.

Han peker på at stålet i bilene i dag er gjenfunnet, det er tynnere for å spare vekt og gjort stivere for å opprettholde kollisjonssikkerheten. Men når bilen ruster, svekkes jo den sikkerheten...

KYNISK BILINDUSTRI

– Hvorfor er ikke bilene bedre forberedt

mot rust i dag?

Geir Arne viser til egne historier fra bransjen:

– Enkelte bilprodusenter skal ha spart 3,5 milliarder kroner på verdensbasis ved å spare halvannen liter med beskyttelsesmiddel, lakk og grunning på en bilmodell.

– Problemene melder seg jo først etter flere år, og det er hovedsakelig de nordiske landene som er utsatt. Eventuelle kostnader i de tilfellene hvor bilen ruster, vil likevel ikke overgå det de har spart. Kynisk, men det er nok sant, sier Geir Arne.

RUST PÅ NY BIL.

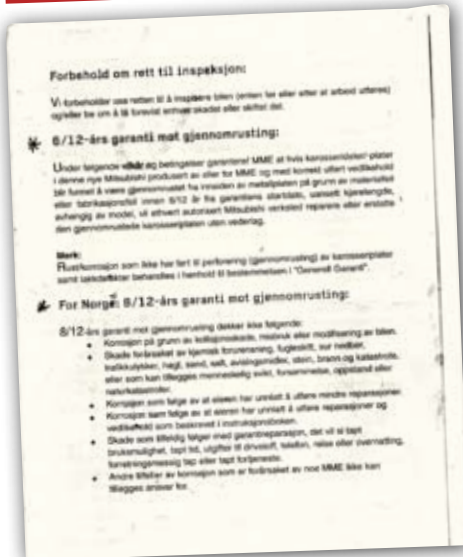
Han har også flere selvopplevde verstinghistorier å fortelle.

– I mai kom det en kunde med en Toyota Avensis registrert i januar i år. Bilen hadde kjørt 5600 kilometer og i karosseriet rundt forstilingen fant jeg allerede begynnende rustangrep. Eieren fikk nærmest sjokk da jeg viste ham det. Det burde ikke være sånn i 2009.

– Her mener jeg importørene bør ta et ansvar, for dette går ut over menigmann. Det er kanskje ikke noe problem for dem som bytter bil hvert tredje år, men for senere eiere vil det en dag dukke opp, mener antirust-mannen.

Han har også hatt en to år gammel Mazda3 inne hvor hjulbuene bak var begynt å ruste. Selv digre biler som Nissan Patrol og Toyota Land Cruiser har han opplevd at sliter med rust på selve rammeverket. En fem år gammel Mercedes A-klasse hadde så mye rust skjult under plasten på bilen at bremserebene røk tvert av. De er laget i stål på moderne biler og ikke i kobber, som i gamle dager.

Tror at du er reddet fordi du har 12 års rustgaranti, så les avsnittet om rustgaranti. Det skal nemlig svært mye til for at bilimportørene tar ansvar om bilen din ruster – selv om det er midt i garantitiden. **BLA' OM!** >>>



Rustgaranti uten nytte?

Moderne produksjonsteknologi, fullforsinket karosseri og inntil 30 års rustgaranti er ikke nok. Nye biler ruster likevel! Et eksempel på at selve rustgarantien er lite verdt, viser dette utdraget fra håndboken til Mitsubishi Outlander:

8/12 års garanti mot gjennomrusting dekker ikke følgende:

- ▲ Korrosjon på grunn av kollisjonsskade, misbruk eller modifisering av bilen.
- ▲ Skade forårsaket av kjemisk forurensning, fugleskitt, sur nedbør, trafikkulykker, hagl, sand, salt, avvisingsmidler, stein, brann og katastrofe, eller som kan tillegges menneskelig svikt, forsømmelse, oppstand eller naturkatastrofer.
- ▲ Korrosjon som følge av at eieren har unnlatt å utføre mindre reparasjoner.
- ▲ Korrosjon som følge av at eieren har unnlatt å utføre reparasjoner og vedlikehold som beskrevet i instruksjonsboken.
- ▲ Skade som tilfeldig følger med garantireparasjon, det vil si tapt bruksmulighet, tapt tid, utgifter til drivstoff, telefon, reise eller overnatting, forretningsmessig tap eller tapt fortjeneste.
- ▲ Andre tilfeller av korrosjon som er forårsaket av noe MME (Mitsubishi) ikke kan tillegges ansvar for.

Dermed er det vel ingen flere tenkelige forhold Mitsubishi kan ta i tilfelle en Outlander skulle begynne å ruste. Dessverre er ikke dette tilfellet enestående, for en rekke bilprodusenter ramser opp flere tilsvarende forhold i sine garantibestemmelser.



Etter kun fire måneder ble det oppdaget rust på denne 2009-modellen Toyota Avensis.



NISSAN QUASHQAI 2007



Plastdekslet rundt kanalen kan skjule mye skitt. Sand som dette lagrer på fuktigheten. Rekorden til Geir Arne er da han fant 6,5 kilo med skitt bak innerskjermer og skvettlapper på en Mercedes A-klasse.



MERCEDES BENZ A KLASSE 2004

Eieren av denne Mercedes A-klassen fra 2004 hadde nylig fått EU-godkjent bilen sin. Men så røyk bremserebene tvert av – og slik så bilen ut under ...



En rustholk fra 70-tallet? Nei, dette er en 2004-modell Toyota LandCruiser gått 50 000 km. Bildet er tatt i juni 2008.



Når du får bort all staffasjen, er det utrolig hva som skjuler seg på baksiden av en tre år gammel bil.

– Helt ukjent!

– Dette har vi ikke hørt om. Nye biler skal være bra forberedt mot rust og spesielt når flere har fullforsinket karosseri. Det er i hvert fall ikke noe tema hos oss. Jeg vet jo at for eksempel Mercedes hadde noen problemer med rust på enkeltmodeller tidligere, men at det skal ha blitt tatt hånd om. Når det gjelder rustgarantien, så skal den gjelde når kunden har fulgt opp servicehefte og regelmessig hatt bilen på verksted. I så fall må dere høre med de enkelte importørene om dette er en problemstilling hos dem, sier Erik Andresen som er direktør hos Bilimportørenes Landsforening.



Forbrukerrådet: – Rustgarantien må gjelde for norske forhold

– God rustgaranti ser vi ofte brukes som salgsfremmende argument ved markedsføringen av nye biler. For at en garanti skal være i tråd med norsk rett, må den tilby forbrukeren bedre vilkår enn han har gjennom lovgivning. Vi er oppmerksomme på unntakene som opplyses i garantiene, og ser at det kan by på problemer å påberope seg alle disse i Norge. Etter forbrukerkjøpsloven kan forbrukeren forvente at produktet skal tåle normal bruk, og her i landet saltes det og vi har fire årstider. Dersom unntakene fra garantien omfatter typiske norske forhold, kan man faktisk stille spørsmål om garantiene holder, rent juridisk.

– Forbrukerrådet oppfordrer forbrukerne til å spørre selgeren om hvilke fordeler og beskyttelse som en garanti tilfører, som forbrukeren ikke allerede har i lovverket. Gir den ikke forbrukeren noen beskyttelse utover det som er lovbestemt, er den rett og slett ikke gyldig, sier jurist Thomas Nortvedt hos Forbrukerrådet.



Rustekspertens tips og råd for å unngå rust:

- ▲ Unngå å oppbevare kunstgjødsele eller annen form for gjødsele i samme rom hvor du oppbevarer bilen. Det kan framprovosere rust.
- ▲ Oppvarmet garasje hjelper ingenting, snarere tvert imot. Mokka sitter da hardere og varmen bidrar til at eventuelle rustangrep akselererer.
- ▲ Ikke vask bilen når det er minusgrader. Ta det heller mens det er mildt. Selv om bilen fort blir skitten igjen, er det bedre å "bytte møkk".
- ▲ Tørk av rundt dørkantene etter bilvask. Fuktighet bidrar til rust.
- ▲ Understellsbehandle bilen gjerne når den er ny eller senest etter to år. Gjenta behandlingen hvert tredje år.
- ▲ Polér bilen minst to ganger i året. Det gjør lakken mer motstandsdyktig mot påkjenning fra salt og sur nedbør.
- ▲ Behandle eventuell steinsprut så tidlig som mulig. Bruk gjerne en liten lakkflaske med pensel.