

## Hunton Asfalt Vindtett

er godkjent av Norges byggforskningsinstitutt med egenskaper, bruksområde og betingelser for bruk som angitt i dette dokument.

### 1. Innehaver av godkjenningen

Hunton Fiber AS  
Postboks 71  
N-2810 Gjøvik  
Tlf. 61 13 47 00 Fax 61 13 47 10  
www.hunton.no

### 2. Produsent

Hunton Fiber AS, N-2810 Gjøvik

### 3. Produktbeskrivelse

Hunton Asfalt Vindtett er 12 mm tykke asfaltimpregnerte porøse trefiberplater beregnet til bruk som vindsperrmateriale. Platene har et asfaltimpregnert belegg på den ene siden som gjør platene lufttette.

Platene leveres med rette kanter på alle fire sider, eller med fals på langsiden. Standard platebredde er 1200 mm (byggemål). Standard lengder er 2440 mm og 2740 mm. Spesialformat kan leveres på bestilling.

Platetypen leveres også i format 540 mm x 1200 mm med betegnelsen Asfalt Stubbeloft for bruk i trebjelkelag over kryperom. Platene har not på kortsidene, og leveres med løs fjær for tetting av plateskjøter på tvers av bjelkene.

### 4. Bruksområde

Hunton Asfalt Vindtett kan brukes som vindsperre og underkledning i varmeisolererte trehuskonstruksjoner, se fig. 1 og 2.

### 5. Egenskaper

#### Generelt

Material- og konstruksjonsegenskaper er vist i tabell 1. Platene tilfredsstiller kravene til porøse trefiberplater type SB.HLS i henhold til NS-EN 622-4.

#### Styrke og stivhet

Plater i format min. 1200 mm x 2400 mm med rette kanter, og som festes langs alle fire sider som angitt i pkt. 6, kan forutsettes å gi vanlige småhusboliger i maks. to etasjer tilstrekkelig vindavstivning i vegg- og takplanet.

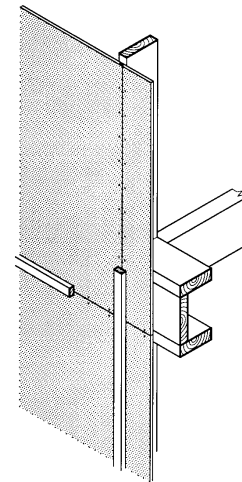


Fig. 1  
Hunton Asfalt Vindtett brukt som vindsperre på vegg

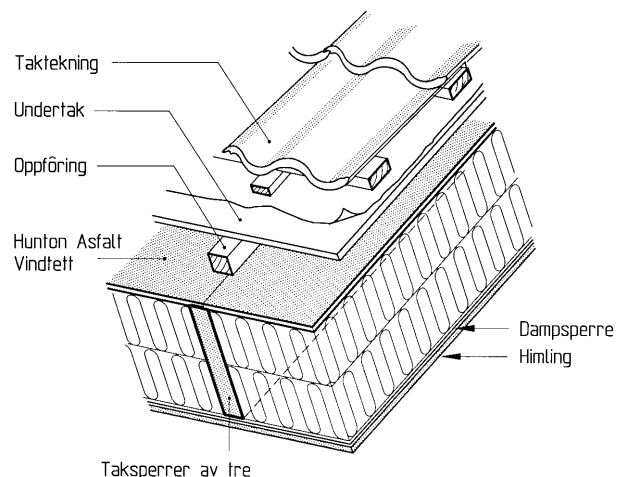


Fig. 2  
Hunton Asfalt Vindtett brukt som vindsperre i isolert trettak

#### Egenskaper ved brannpåvirkning

Platene er uklassifiserte i henhold til NS-EN 13501-1 og klassifiseres som brennbare i henhold til NS 3919.

#### Fukttekniske egenskaper og lufttetthet

Platene tilfredsstiller NBIs anbefalte krav til vanddampgjennomgang og lufttetthet for vindsperrmaterialer.

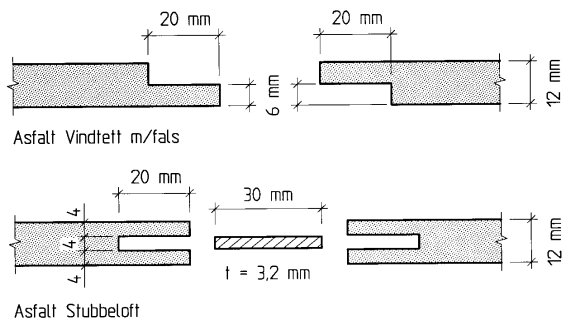


Fig. 3  
Kantprofiler

Tabell 1  
Hunton Asfalt Vindtett. Material - og konstruksjonsdata  
bestemt ved typeprøving

	Egenskap	Verdi	Prøvet metode
1	Lufttetthet, materiale	0,005 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> hPa	NS 3261
2	Lufttetthet; - veggkonstr. - stubbeloft	0,016 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> hPa 0,017 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> hPa	NBI-94
3	Vandamp- motstand	0,83 · 10 <sup>9</sup> m <sup>2</sup> sPa/kg	NS-EN ISO 12572  (50/93 % RF, 23°C)
	Vandamp- permeans	s <sub>d</sub> = 165 mm  1,2 · 10 <sup>-9</sup> kg/(m <sup>2</sup> ·s·Pa)	
4	Fuktbevegelse; - i lengderetn. - i tverretn.	0,3 %	NS-EN 318 (30 – 90 % RF)
		0,3 %	
5	Tykkelses- svelling, 2 h	3,5 %	NS-EN 317
6	Vann- absorpsjon, 2 h	25 %	NS-EN 317
7	Varme- motstand	0,24 m <sup>2</sup> K/W	NS-EN 12667
8	Bøyefasthet <sup>1)</sup> Krav	1,6N/mm <sup>2</sup> ≥ 1,2 N/mm <sup>2</sup>	NS-EN 310 NS-EN 622-4
9	E-modul <sup>1)</sup> Krav	230 N/mm <sup>2</sup> ≥ 140 N/mm <sup>2</sup>	NS-EN 310 NS-EN 622-4
10	Sideavstivning, 2,4 m høy vegg <sup>2)</sup> - Med rett kant - Med falsset kant	3,3 kN/m	NT Build 362
		2,0 kN/m	

<sup>1)</sup> Middelveier

<sup>2)</sup> Anbefalt dimensjonerende kapasitet i bruddgrensetilstanden ved vindbelastning

### Varmeisolering

Platens varmemotstand er gitt i tabell 1. Sammenlignet med bruk av rullprodukter eller tynnere plater som vindspærre gir Hunton Asfalt Vindtett ca. 0,02 W/m<sup>2</sup>K lavere U-verdi for vanlige bindingsverksvegger med varmegjennomgangskoeffisient i området 0,23 W/m<sup>2</sup>K – 0,32 W/m<sup>2</sup>K. For vegger med U-verdi i området 0,14 W/m<sup>2</sup>K – 0,22 W/m<sup>2</sup>K er tilsvarende reduksjon ca 0,01 W/m<sup>2</sup>K.

### Bestandighet

Hunton Asfalt Vindtett har vært i utstrakt bruk siden ca. 1969. Erfaringen viser at platene har tilfredsstillende bestandighet som vindspærremateriale i vanlige trehuskonstruksjoner.

### Miljødeklarasjon

Det er utarbeidet egen miljødeklarasjon for Hunton Asfalt Vindtett, kfr. pkt. 8. Tabell 2 viser et sammendrag.

### Avfallshåndtering/gjenbruksmuligheter

Produktet kan sendes til vanlig offentlig deponi etter endt levetid. Energiinnholdet kan eventuelt gjenvinnes ved forbrenning.

Tabell 2  
Miljødeklarasjon for Hunton Asfalt Vindtett

EPD nr: 0010		
Har bedriften sertifisert miljøkvalitetssystem: Nei		
Funksjonell enhet: m <sup>3</sup> ferdig montert 12 mm plate og 60 år		
Antall utskiftninger i funksjonell levetid	0	
Datakvalitet	95 %	
Inneklima- påvirkning	Inneklimarelevant tidsverdi	-
	Materialklassifisering - CR 1752	-
Kjemikalier på OBS- listen	Liste A	Ingen
	Liste B	Ingen
	Øvrig Obs-liste	Ingen
	Total mengde - gram	0
Miljø- påvirkninger	Påvirkningsindeks**	0,08
Ressurser	Resirkulert materialer	6 %
	Fornybare materialer	79 %
	Ikke fornybare materialer	15 %
Avfall	Mengde avfall - kg	2,9
	Til materialgjennbruk/ gjenvinning	0 %
	Til energiutnyttelse	89 %
	Deponi	11 %
	Spesialavfall	0 %

\* Nærmere forklaring til metode og innhold i tabell er gitt i Byggforskerseriens Byggdetaljer 470.103 Miljømerker og miljødeklarasjoner og 470.112 Bruk av miljødeklarasjoner.

\*\* Må brukes med varsomhet ved sammenligning av produkter.

## 6. Betingelser for bruk

### Generelt

Det forutsettes at platene brukes i henhold til prinsippene som er vist i Byggforskerseriens Byggdetaljer, spesielt 523.255 vedr. vegger og 525.101 vedr. tak.

### Transport og lagring

Platene må lagres tørt og være tørre ved montering.

### Prosjektering

Maks. avstand mellom stendere, bjelker, sperrer ol. som platene festes til skal være c/c 600 mm.

Alle platekanter skal være understøttet, og det må legges inn spikerslag under eventuelle tverrskjøter. Unntak er Asphalt Stubbeloft som skjøtes med løs fjær. Det skal også være understøttelse i form av spikerslag e.l. rundt alle hull for gjennomføringer.

Plater som skal festes til stendere, bjelker e.l. med tykkelse mindre enn 48 mm bør ha fals for å få tilfredsstillende feste av platene og tetthet i skjøtene.

Platene skal bare brukes slik at de er beskyttet av en regnskjerm i den ferdige konstruksjonen. For å sikre tilfredsstillende tetthet over tid bør alle plateskjøter være dekket av lekter eller klemlister, se fig. 1.

### Montasje

Platene monteres med det asfaltbelagte tettesjiktet vendt utover.

Platene festes med 2,8 – 45 mm skiferspiker i avstand c/c 100 mm langs platekantene og c/c 250 mm langs midten av platene. Alternativt kan det brukes korrosjonsbeskyttede kramper med min. 1,8 mm bred og 20 mm lang rygg, og min. 28 mm lange ben med limbelegg. Kramper festes med ryggen parallelt platekanten.

Spikere og kramper skal festes slik at hode/rygg ligger plant med platens overflate, men uten å bryte det tettende belegget.

Plateskjøtene må ligge tilnærmet sentrisk på underlaget for å oppnå tilfredsstillende vindtetting.

### Asfalt Stubbeloft

Asfalt Stubbeloft kan legges på lekter mellom trebjelker over kryperom som vist i fig. 4. Med bruk av løs fjær i tverrskjøtene er det ikke nødvendig med forhudningspapp i tillegg. Det forutsettes at kryperommet er utført med fuktsikring og ventilasjon i henhold til prinsippene i Byggetaljer 521.203.

### 7. Produksjonskontroll

Hunton Asphalt Vindtett er underlagt overvåkende produkt- og produksjonskontroll i henhold til kontrakt om NBI Teknisk Godkjenning.

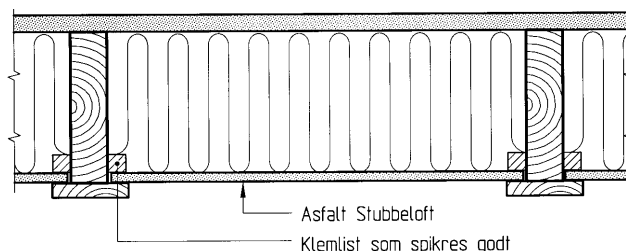


Fig. 4

Bruk av Asphalt Stubbeloft i trebjelkelag over kryperom

### 8. Grunnlag for godkjenningen

Hunton Asphalt Vindtett er sertifisert i henhold til NS-EN 622-4, kfr. NBI Produktsertifikat nr. 1018. Godkjenningen er basert på typeprøving og overvåkende stikkprøvekontroll siden 1987. Produktegenskaper er forøvrig dokumentert i følgende rapporter:

- Norges byggforskningsinstitutt. Rapport O 14361 datert 02.04.2004 (materialprøving)
- Norges byggforskningsinstitutt. Miljødeklarasjon EDP nr. 0010 av 21.06.2004.

### 9. Merking

Platene skal merkes i henhold til NS-EN 13986 og NS-EN 622-4. Det kan også merkes med NBIs godkjenningsmerke nr. 2002.



Godkjenningsmerke

### 10. Ansvar

Innehaver/produzent har det selvstendige produktansvar i henhold til gjeldende rett. Bruksbetinget krav kan ikke fremmes overfor NBI utover det som er nevnt i NS 8402.

### 11. Saksbehandling

Prosjektleder for godkjenningen er Hans Boye Skogstad, Norges byggforskningsinstitutt, avdeling for materialer og konstruksjoner - Trondheim.

for Norges byggforskningsinstitutt

Trond Ø. Ramstad  
Godkjenningsleder