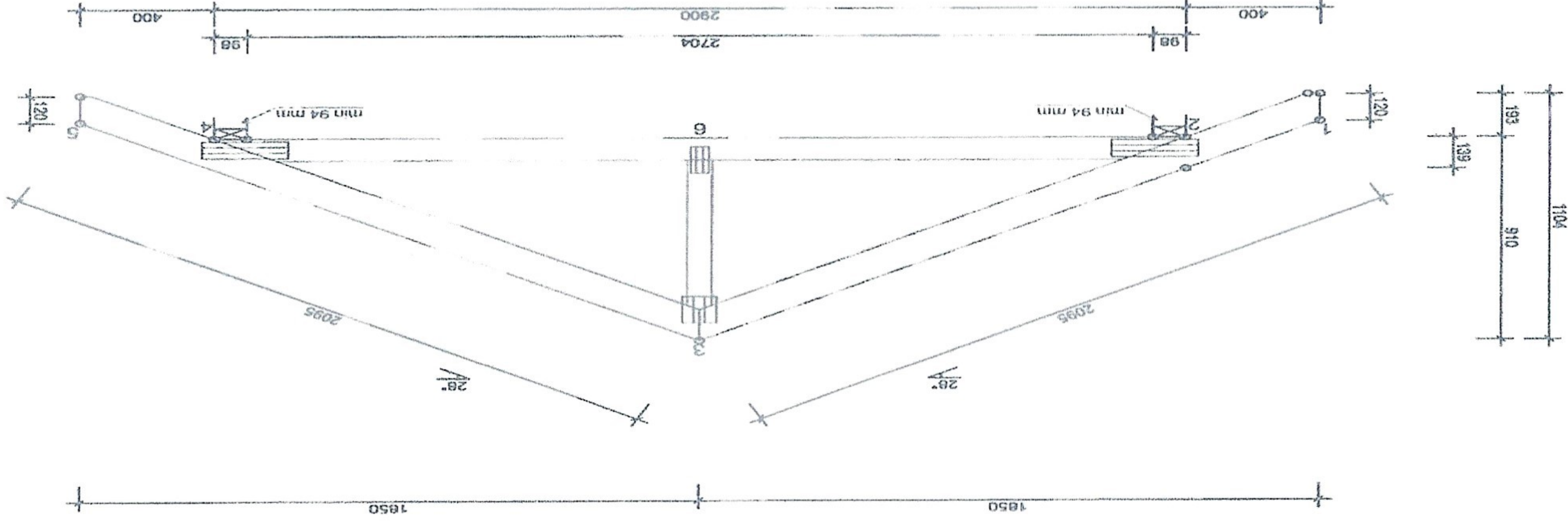


AVSTVINGER ETTER TVERRSNITTSABELL (KOLONNE AVSTVN.) OG TAKSTOLSYSTEMETS STABILITET SKAL DIMENSJONERES SEPARAT.



TVERRSNITT		BREDE 48 mm	
KONSTR.	HØYDE	KVALITET	AVSTV.
DEL	mm	mm	mm/stk
1-3	123	C30	370
2-3	123	C30	370
3-3	98	C30	Ingen
3-6	73	C18	Ingen

BELASTNINGER (N/m ²)	
SNØLAST (SK. 450 m.o.h.):	700 N/m ²
VINDLAST (qp(z)):	1000 N/m ²
EGENLAST PÅ YTERTAK:	950
EGENLAST PÅ INNERTAK:	300

GENERELLE OPPLYSNINGER	
MATERIALBREDE (mm):	48
TAKSTOLEKT (kg/stk):	20
LASTBREDE MAK (mm):	600
LASTFORDELINGSFAKTOR:	1.1
PALTEHØYDESKLASSE:	RC1
KLIMAKLASSE:	1 = RF + 65%

GENERELLE ANVISNINGER	
KONSTRUKSJONEN ER BEREGNET MED DATAPROGRAM "MITER PAMIR".	
TILMØTTE TRUKKERTAS - LISENS NR: 2358	
DIMENSJONER: EN 1995-1-1:2004 + A2:2014 + NS-NA:2010	
FULTSTENDIGE RESULTAT I HENHOLD TIL BEREGNINGSGRANSEN	

© Tegningen er beskyttet etter vil lov om opphavsrett og får ikke kopieres, distribueres eller benyttes uten opphavsrettens samtykke.

TEGNET/KONSTR. AV	KONTR.	ARBEDSNR.	104421
TRUKKERTAS			
Kunde: Christian Sigvart Rokkestad			
Adr: 3490 Klokkertua,			
Byggsad: Rokkestadveien 5, 180moh.			
Mtk:	SKALA 1:25		
KODE TYPE POB	TEGNINGSNUMMER		
T1	Side 1/1		

20.05.2021 - 09.14
10.05 (6c57182)
20.05.2021 - 09.14
Porgnum: 20.05.2021